



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met wethouder Aarts

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Herinrichting Orleansstraat, Orleansplein en Victor de Stuersstraat

1. Aanleiding.

In de Structuurvisie Maastricht 2030 staat beschreven dat een goede bereikbaarheid een onontbeerlijke pijler onder de economische structuur van de stad is. Een multimodale bereikbaarheid van de stad en haar economische centra is noodzakelijk, waarbij inwoners, werkers en bezoekers keuzemogelijkheden hebben. Een robuuste structuur voor langzaam verkeer is hier één van de hoofdpunten in.

In de structuurvisie is hiertoe een hoofdnet voor een verkeerslichtvrije langzaam verkeer route benoemd. In het Fietsplan Maastricht is de kwaliteitsroute Malberg - centrum als project aangewezen waarmee de route uit de structuurvisie vorm krijgt. De kwaliteitsroute is hard in ontwikkeling. Op de Malbergsingel liggen goede voorzieningen voor fietsers in de vorm van fietsstroken. De Bilsersbaan is inmiddels ingericht als Fietsstraat. De Brusselsestraat is dusdanig ingericht dat fietsers veilig in twee richtingen kunnen fietsen. En in september 2014 is de herinrichting van de Grote Gracht gestart waardoor fietsers daar ook veilig in twee richtingen kunnen rijden. Het traject tussen de Brusselsestraat en Bilsersbaan resteert nu nog. Dit deeltraject is vanwege de complexiteit van het Koningin Emmaplein het meest uitdagende deel van de gehele fietsroute.

Het ontwerpvoorstel maakt van de afzonderlijke wegen een herkenbaar tracé, dusdanig dat een samenhangende route ontstaat die voor fietsers als vanzelfsprekend, zonder zoeken gevolgd kan worden. Als start van het ontwerpproces is een informatieavond met omwonenden en belanghebbenden gehouden om gezamenlijk knelpunten en kansen te inventariseren. In het ontwerp is hier waar mogelijk rekening mee gehouden.

Deze ontwerpen willen we, met uw goedkeuring, gaan delen met de buurt. En indien de aanpassingen beperkt zijn doorvertalen in een DO en bestek, zodat de uitvoering in 2015 gereed is.

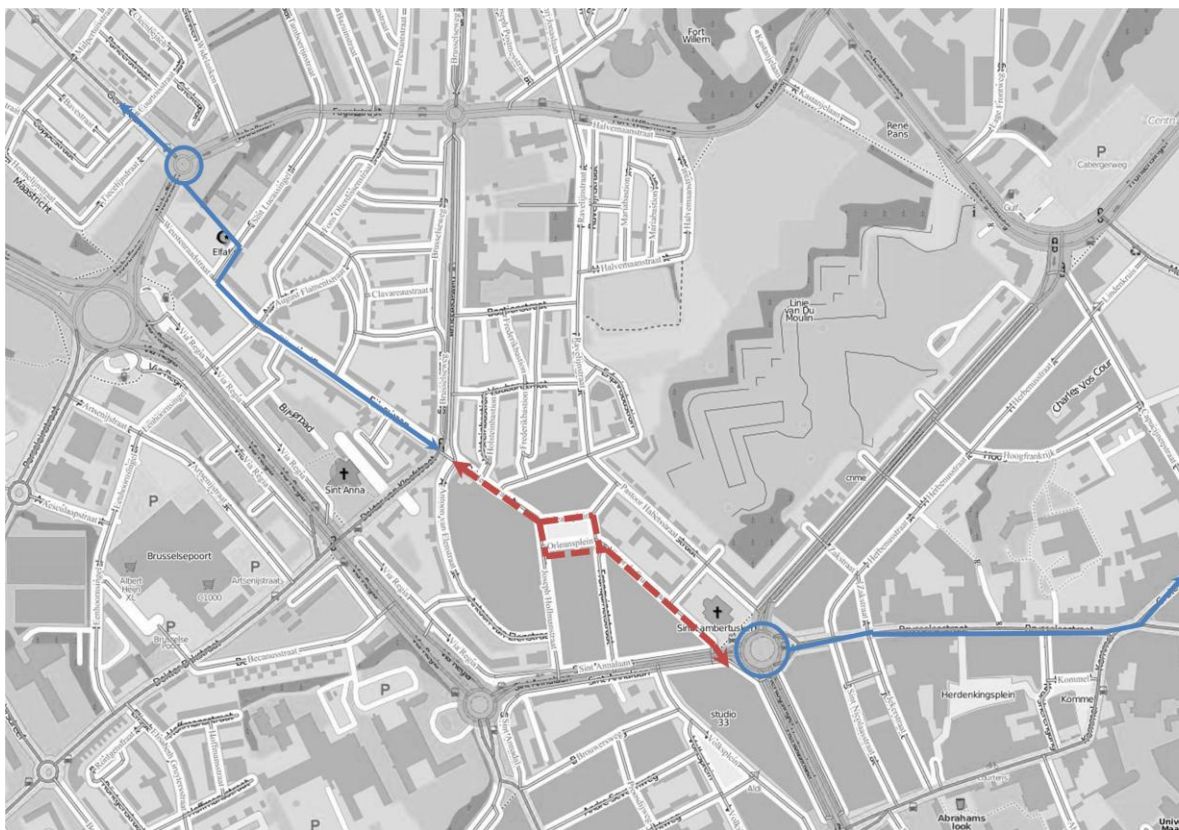
2. Relatie met bestaand beleid.

- Structuurvisie Maastricht 2030, juli 2012
- Programmabegroting 2014

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

Route

De route loopt via Orleansstraat – Orleansplein – Victor de Stuersstraat. Deze route heeft de meest logische lijn en is kortste route vanaf de Bilsersbaan richting de Brusselsestraat. Daarnaast biedt deze route de mogelijkheid om fietsers veilig het Koningin Emmaplein te laten kruisen. Hiertoe dient wel een reconstructie gedaan te worden aan de Sint Annalaan, waardoor fietsers in twee fasen de Sint Annalaan over kunnen steken.

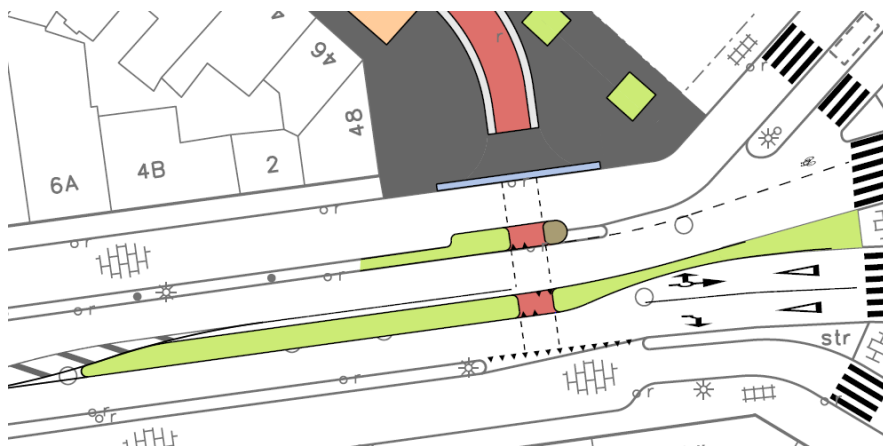


Afbeelding 1. Route in blauw reeds gerealiseerd, in rood Orleansstraat – Orleansplein – Victor de Stuerstraat

Veilige overstek Koningin Emmaplein

Belangrijke randvoorwaarde voor het inpassen van de fietsroute is een veilige overstek van het Koningin Emmaplein. Dit plein was in het verleden een van de meest verkeersonveilige locaties in Maastricht. Door verschillende maatregelen is de verkeersveiligheid sterk verbeterd. Voorkomen moet worden dat fietsers tegen de richting in rijden op het Koningin Emmaplein, dit ligt niet in het verwachtingspatroon van automobilisten. Fysiek is er te weinig ruimte om tweerichtingen verkeer voor fietsers rondom het hele plein te faciliteren. Daarom is gekozen voor een aansluiting van de fietsroute aan de westzijde van het Koningin Emmaplein, via de Sint Annalaan. Hierdoor is de fietsroute met het verkeer mee net zo lang als tegen het verkeer in. Fietsers moeten namelijk altijd het plein half rond fietsen.

Fietsers moeten ten westen van het Koningin Emmaplein de Sint Annalaan oversteken. In de huidige situatie is dit niet veilig, doordat fietsers drie rijstroken moeten oversteken. Desondanks gebeurt dit al met grote regelmaat. Uit onderzoek naar de verkeersafwikkeling van het Koningin Emmaplein blijkt dat de gecombineerde opstelstrook voor verkeer richting Brusselsestraat en Statensingel ingekort kan worden. De ruimte die vrijkomt kan als middeneiland voor fietsers worden gebruikt. Hierdoor kunnen fietsers in twee fasen de Sint Annalaan oversteken (zie afbeelding 2). Er wordt nog onderzocht of door elders in de stad het anders instellen van verkeerslichten ervoor kan zorgen dat deze opstelstrook zelfs helemaal kan komen te vervallen. Dit zal de veiligheid van deze overstek voor fietsers nog verder vergroten.



Afbeelding 2. Middeneiland op Sint Annalaan

In het kader van de nieuwe OV-concessie moeten op het Koningin Emmaplein twee nieuwe bushaltes worden toegevoegd. Om dit verkeersveilig te kunnen doen wordt onderzocht of een vrijliggend fietspad rondom het plein kan worden ingepast. Dit zal de verkeersveiligheid op de fietsroute van Malberg naar het centrum nog verder verbeteren. De gefaseerde oversteek op de Sint Annalaan is hier een goede aanvulling op.

Aandachtspunten omgeving

Op 8 juli 2014 heeft een informatieavond voor de direct aanwonende van de Orleansstraat, Orleansplein en Victor de Stuersstraat plaatsgevonden. Tijdens deze avond hebben de aanwezigen knelpunten in de huidige situatie en ideeën voor de herinrichting kunnen aandragen. Een samenvatting van deze punten is als bijlage toegevoegd.

Ontwerpprincipe

De kwaliteitsroute biedt zo veel mogelijk comfort aan de fietser, de fietser staat centraal. Op de Bilserbaan is gekozen voor het principe van een fietsstraat. In een fietsstraat rijdt de fietser midden voor de auto. De auto moet zich aanpassen aan de snelheid van de fietser en is te gast in het domein van de fietser. De herinrichting van de Bilserbaan leidt tot veel positieve reacties van zowel fietsers als omwonenden. Daarom kiezen we ook voor dit deel van de route voor het concept fietsstraat.

Op de fietsstraat heeft een fietser per rijrichting van de auto een strook van asfalt tot zijn beschikking, zodat de fietser altijd midden voor een auto kan rijden die in dezelfde richting rijdt. Op de Orleansstraat rijden auto's in twee richtingen, dit betekent dat het profiel hier twee smalle rijlopers van asfalt krijgt. Deze rijlopers worden van elkaar gescheiden door een strook met klinkers. Ook aan de zijkanten wordt een strook klinkers aangebracht, zodat fietsers zoveel mogelijk naar het midden van de weg worden geleid. Op het Orleansplein en de Victor de Stuersstraat rijden auto's in één rijrichting, net zoals op de Bilserbaan. Hier bestaat het profiel uit één asfaltloper met aan weerszijden een strook klinkers om de fietser zo centraal mogelijk op de asfaltloper te laten rijden, op enige afstand van geparkeerde auto's. De asfaltloper is voldoende breed zodat fietsers in twee richtingen elkaar eenvoudig kunnen passeren.



Afbeelding 3. Visualisaties toekomstbeeld v.l.n.r. Orleansstraat, Orleansplein en Victor de Stuerstraat

Omwille van een kostenbesparing wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de bestaande wegbreedtes. De weg wordt in totaal dus niet versmald of verbreed. De Victor de Stuersstraat vormt hierop een uitzondering. Deze straat heeft een heel eigen karakter, het was een van de eerste woonerven van Maastricht. Deze functie heeft hij niet meer, maar de inrichting nog wel. De Victor de Stuersstraat is een woonstraat met maximum snelheid 30 km/h, net als de Orleansstraat en het Orleansplein. De inrichting van de Victor de Stuersstraat wordt gewaardeerd door de buurt. Daarom is in het ontwerp gezocht naar een inpassing van de asfaltloper waarbij respect wordt getoond voor de bestaande inrichting. Er is één uitzondering hierop gemaakt. In het wegverloop zitten momenteel twee slingers, die de snelheid van het verkeer remmen. Door deze slingers komt de weg niet goed uit ter hoogte van het Orleansplein, daardoor is het zicht op kruisend verkeer niet optimaal. Dit was een van de opmerkingen tijdens de informatieavond. Door de slinger ten noorden van de school te verwijderen en rechtdoor te trekken ontstaat een meer overzichtelijke situatie. Om dit mogelijk te maken, wordt geschoven met 8 parkeerplaatsen. Een ander belangrijk aandachtspunt, genoemd tijdens de informatieavond, is de situatie rondom de entree van de school tijdens de schoolspitsen. Ouders hebben een ontheffing waarmee ze een kwartier gratis op een parkeerplaats mogen staan. In de praktijk staan ouders veelal buiten de vakken recht voor de school. Voor de school ligt een



ongedefinieerde zone, deze maakt geen onderdeel uit van de rijbaan en is geen parkeerstrook, door de paaltjes is hij afgescheiden van de ruimte voor het schoolplein. In overleg met de school worden de paaltjes verplaatst, waardoor er meer ruimte ontstaat voor wachtende ouders zonder auto. In de omliggende straten is tijdens de schoolspits ruim voldoende parkeercapaciteit, daardoor is het geen probleem de 'illegale' parkeercapaciteit op te heffen. Wanneer ouders op de rijbaan stil gaan staan in de nieuwe situatie blokkeren ze de doorgang voor andere ouders en fietsers, daarmee wordt dit probleem vanzelf opgelost.

Er zijn verschillende aandachtspunten op de informatieavond benoemd, deze worden niet alle in deze nota beschreven, ook de bijbehorende oplossingen worden niet apart benoemd. Er is buiten eerder genoemde aandachtspunten nog één punt dat specifiek aandacht behoeft. Het laden en lossen bij de Turkse supermarkt op de Orleansstraat is een knelpunt. Dit gebeurt momenteel op de rijbaan en op het trottoir. Kleine voertuigen worden op de stoep aan het Holsteinbastion geplaatst, dit werkt in principe goed. Grotere voertuigen staan op de rijbaan, dit is nu en zeker na de herinrichting ongewenst. In overleg met de supermarkt zijn meerdere oplossingen besproken. De supermarkt wil graag op het trottoir laden en lossen, hiervoor dient minimaal één van de drie grote bomen gekapt te worden. Dit is onwenselijk voor de gemeente. Een voor de gemeente gewenst alternatief is de parkeerplaatsen recht voor de supermarkt aan te wijzen als laad- en losplaats gedurende bepaalde uren van de dag. De supermarkt is hier geen voorstander van, omdat zij hun leveranciers niet willen dwingen binnen een bepaalde periode te komen. Daarnaast wil men deze plaatsen vrij laten ten behoeve van de klanten. Direct om de bocht in de Menno van Coehoornstraat is voldoende parkeergelegenheid beschikbaar, daarmee vervalt dit argument. Op andere locaties in de stad kan bevoorrading ook binnen een tijdsvenster worden gestuurd, deze supermarkt is hier geen unieke uitzondering op

De plannen zijn besproken met de Fietsersbond, zij zijn positief over de inpassing van de route conform voorliggend ontwerp.

Als bijlage zijn een ontwerptekening van het geheel en per straat een fotobewerking toegevoegd.

4. Duurzaamheid en gezondheid.

Uitbreiding van het fietsnetwerk met een snelle en comfortabele route nodigt uit tot fietsgebruik. Dit is positief voor de gezondheid van onze burgers. Tegelijkertijd wordt de auto als vervoermiddel niet beperkt, maar krijgt wel een lagere prioriteit op deze route. Hierdoor kan de auto worden gebruikt, maar zal de fiets meestal sneller zijn.

In de Victor de Stuersstraat liggen bestratingsmaterialen van een goede kwaliteit, deze worden zoveel mogelijk hergebruikt.

5. Personeel & Organisatie.

Niet van toepassing.

6. Informatie en automatisering.

Niet van toepassing.

7. (Duurzame) aanbestedingen.

Aanbesteding vindt plaats conform het gemeentelijke aanbestedingsbeleid.

8. Beheersparagraaf IBOR.



Als gevolg van de herinrichting zullen het areaal voor wat betreft het beheer en de onderhoudskosten niet wijzigen.

9. Financiën

De kosten voor de inpassing van de kwaliteitsroute tussen het kruispunt Orleanstraat/Brusselsestraat en het Emmaplein en het onderhoud van de Orleansstraat worden geraamd op € 600.000,- exclusief btw.

Dit budget is taakstellende inclusief eventuele wijzigingen die doorgevoerd moeten worden.

De gefaseerde oversteek van de Sint Annalaan, wordt uitgevoerd binnen het project waarin de maatregelen ten behoeve van de nieuwe ov-concessie worden gerealiseerd. -De kosten zijn niet in genoemde raming opgenomen.

De dekking van de kosten is als volgt:

1. € 250.000,- MJIP 2014 – Mobiliteit
2. € 250.000,- subsidie Provincie BDU 2014
3. € 100.000,- jaarprogramma 2015 groot onderhoud verhardingen.

10. Voorstel.

Voorgesteld wordt dat het College van Burgemeester en Wethouders:

- Instemmen met voorliggend plan
- Instemmen met terugkoppeling van de uitgewerkte plannen via een informatiesessie voor bewoners/belanghebbenden
- Instemmen met het informeren van de raadscommissie SMM
- Mandateren van wethouder Aarts om goedkeuring te geven aan uitvoering van het plan indien na bespreking met bewoners/belanghebbenden geen grootschalige wijzigingen plaatsvinden en plannen binnen het taakstellend budget kunnen worden uitgevoerd.

11. Vervolg / Planning.

2014

November	Informatiebijeenkomst buurt en belanghebbenden
November	Verwerken reacties afronden ontwerp
December	IO-OR goedkeuring plan
December	Start voorbereiding uitvoering

2015

Januari/februari/maart	Besteksvorbereiding
April/mei	Aanbesteding en gunning
Juni t/m november	Uitvoering en oplevering

Fietsroute Bilsenbaan - Brusselsestraat

Opmerkingen infoavond 08-07-2014

'Buurt waar de gemeente trots op is, maar je ziet het niet!'

Knelpunten

- Algemeen
 - o Achterstallig onderhoud
 - o Losse fietsen, op zich zijn er voldoende fietsrekken, maar hier staan veel weesfietsen in (handhavingsactie – moeten bewoners zelf via melddesk melden)
 - o Op de hoek bij de Sint Lambertuskerk blijft water lang staan
 - o Veel rotzooi op straat door hangjongeren
 - o Drugsoverlast
 - o Vrachtwagen verbod wordt genegeerd
 - o Door aanpassingen in verband met Noorderbrugtrace zal meer verkeer door de wijk gaan rijden
 - o Sluipverkeer via wijk, veel Belgische auto's.
 - o Taxus tegenover nummer 40 is te groot en belemmerd groei boom
- Verkeersveiligheid
 - o Hoek Orleansplein – Victor de Stuerstraat: slecht zicht op fietsers, en doordat fietsers in alle richtingen rondom het plein mogen rijden is ook niet altijd duidelijk wat een fietser gaat doen.
 - o Hoek Orleanstraat – Holsteinbastion – Menno van Coehoornstraat: laden en lossen en parkeren Turkse winkel leidt tot onveilige situaties
 - o Gedrag scooters en brommers
 - o In Victor de Stuerstraat en op het Orleansplein wordt regelmatig tegen de richting in gereden
 - o Snelheid van het verkeer is hoog, met name aan het einde van de dag
 - o Verkeer vanaf de parallelweg voor de Sint Lambertuskerk hoeft geen voorrang te geven aan verkeer op de Sint Annalaan, de bus die daarnaast de bushalte verlaat moet dit wel. Na werkzaamheden aan de Sint Lambertuskerk zijn paaltjes die de weg afsluiten niet teruggeplaatst.
 - o Voorrang op kruispunten langs de toekomstige fietsroute is niet duidelijk
 - o Oprijden Koningin Emmaplein vanaf parallelweg of fietsoversteek zuidzijde is gevaarlijk punt
 - o Fietsers rijden door rood
 - o Hoek Franquinetstraat – Sint Annalaan: slecht zicht door reclamebord
 - o Hoek Orleansplein – Franquinetstraat: conflicten tussen fietsers en auto's
- Schoolomgeving
 - o Oop zich zijn er voldoende parkeerplaatsen, maar ouders staan op rijbaan buiten de vakken
- Inrichting
 - o Route via Victor de Stuerstraat is nu een slalomroute met hobbels en daardoor onoverzichtelijk
 - o Verschillende bestratingsmaterialen Victor de Stuerstraat
 - o Entree Orleanstraat is een onlogisch punt. Drempel is verschrikkelijk
- Parkeren
 - o Hoge parkeerdruk door vergunninghouders. Veel studentenhuizen, daardoor ook veel parkeervergunningen

Wensen/ideeën

- Algemeen

- Maak ook een oversteek voor fietsers vanuit de Pastoor Habetsstraat mogelijk
- Inrichting
 - Volledige facelift inclusief plein, maar wel behouden zoals het is
 - Drempels behouden
 - Drempel aan begin Orleansstraat fietsvriendelijker maken
 - Bomen en groenvakken behouden of op andere wijze terugbrengen, wel snoeien
 - De Victor de Stuerstraat heeft een heel eigen karakter door huidige inrichting. Behoud een eigen karakter. Houdt wel rekening met het fietscomfort.
 - T.h.v. nummer 40 liggen 3 studentenpanden is het mogelijk om een fietsenstalling voor de deur te plaatsen, met name voor bezoek
- Verkeersveiligheid
 - Voorkom dat fietsers en scooters over het trottoir rijden in de Victor de Stuerstraat en Orleanstraat
 - Parallelweg voor Sint Lambertuskerk afsluiten voor gemotoriseerd verkeer
 - Verkeerslichten op kruispunt Brusselseweg verwijderen
 - Verkeerslichten behouden
 - Rondom Orleansplein voor fietsers rijrichting in één richting stimuleren of evt. verplichten
 - Fietsroute in voorrang, zodat voorrangssituatie over hele route logisch is
 - Veilige oversteek vanuit Victor de Stuerstraat
 - Door de aanpassing van het Noorderbrugtrace zullen meer mensen gaan fietsen, zorg daarom voor veilige oversteek Emmaplein
 - Alternatief trek de rijrichtingen voor de fietser uit elkaar door de route te splitsen via Victor de Stuerstraat en de Pastoor Habetstraat. Of route via Franquinetstraat
 - Omkeren rijrichting in Victor de Stuerstraat en Pastoor Habetsstraat, zodat er minder conflicten ontstaan rondom het Emmaplein bij het in- en uitrijden van de genoemde straten
 - Instellen eenrichtingverkeer op Victor de Stuerstraat tussen Sint Annalaan en Odastraat
 - Brug of tunnel om het Koningin Emmaplein over te steken
 - Hoek Orleansplein – Victor de Stuerstraat: verruimen met behoud van het terras
- Parkeren
 - Parkeren behouden
 - Betere parkeerhandhaving
- Schoolomgeving
 - Verbeteren situatie rondom schoolentree
 - Meer parkeerruimte voor wachtende ouders
 - Afsluiting Victor de Stuerstraat permanent of tijdens schoolspits
 - Kiss&ride voor school in Odastraat
 - Zone rondom schoolpoort waar ouders niet mogen staan, zodat kinderen beter zicht hebben op degene die hen komt halen
 - Drempels nabij entree school hoeven niet behouden, als er maar iets van een markering komt die duidelijk maakt dat het om een schoolomgeving gaat. Eigen ontwerp door kinderen school



Brussels Region
 Brussels Region - Brussels Capital
 Handover area van de buurt
 1:5000
 2023

Scale	1:5000
Date	2023
Author	Urban Planning Department
Project	Handover area van de buurt

VICTOR DE STUERSTR. 2



ORLEANSSTRAAT



ORLEANSPLEIN



VICTOR DE STEWESTR. 1.

